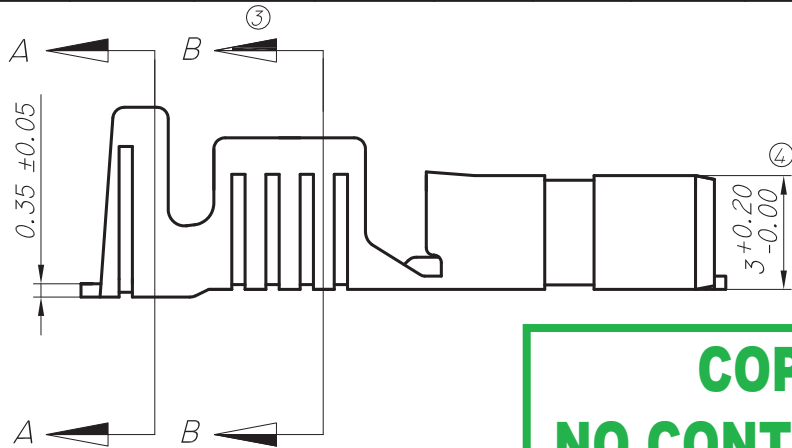
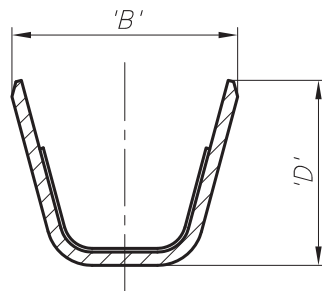
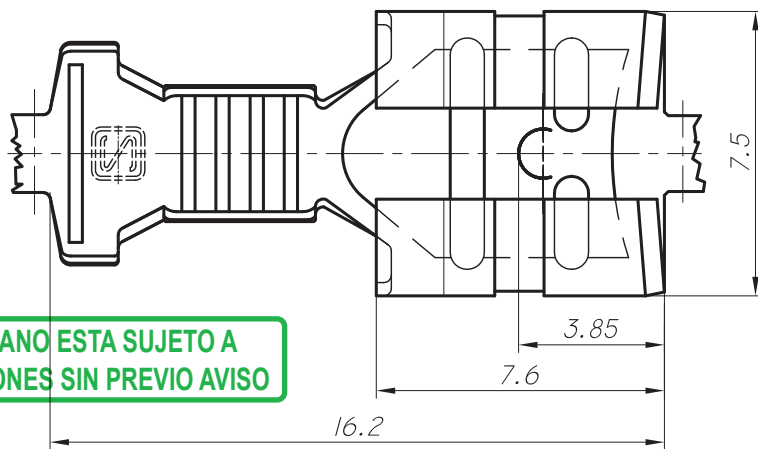


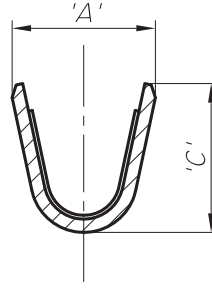
CODIGO	A	B	C	D	INS. (Kg.)	1º EXT. (Kg.)	10º EXT. (Kg.)	MACHO	SECCION DEL CONDUCTOR [mm ²]
① 11091xx432 (91.432)	3.7 ± 0.25	6.0 ± 0.4	4.0 ± 0.25	5.2 ± 0.3	≤ 5.00	≤ 5.50	≥ 2.50	0.80	0.8 / 3.0 ①
② 11091xx431 (91.431)	3.0 ± 0.2	4.9 ± 0.3	2.8 ± 0.15	4.6 ± 0.3	≤ 5.00	≤ 5.50	≥ 2.50	0.80	0.35 / 1.00



**COPIA
NO CONTROLADA**



CORTE A-A



CORTE B-B

07.07.09	4	COTA 3.0 ^{+0.2} ₋₀ ERA 3.10.	L.L.		
27.05.09	3	COTA 2.80 ERA 2.90.	L.L.	O.A.C.	GARCIA
29.08.08	2	SE AGREGA PIEZA CODIGO 91431.	L.L.	O.A.C.	GARCIA
19.05.08	1	SECCION DEL CONDUCTOR ERA 0.35 / 1.0.	L.L.	O.A.C.	GARCIA
FECHA	Nº	MODIFICACIONES	DIBUJO	REVISO	APROBO



INDUSTRIAS ZETA S.R.L.

TOLERANCIA NO ACOTADA:

LINEAL: ±0.15

ANGULAR: ± 1º 30'

MATERIAL: LATON	ESCALA: 5:1	NOMBRE	REVISO	APROBO
CODIGO MAS: /E = TERMINACION ESTAÑADA /N = TERMINACION NIQUELADA /P = TERMINACION PLATEADA /S = PIEZA SUELTA	HOJA: 1 DE 1	L.L.	O.A.C.	GARCIA
DENOMINACION: TERMINAL PALA HEMBRA 6.35.		28.01.08	28.01.08	28.01.08
		PLANO PARA CLIENTE Nº:	91000	